

## 實地視察加強業界及學界交流

香港工程師學會岩土分部先後於 2019 年 5 月 25 日、7 月 27 日及 8 月 17 日(下圖左起)到本工程工地視察土地平整、行人連繫設施及道路改善工程的建造情況。



艾奕康有限公司—水務及城市發展暑期實習生(下圖左)及深圳市建築工務署考察團(下圖右)分別於 2019 年 8 月 24 日及 9 月 6 日到本工程工地與工程團隊交流。



2019 年 10 月 18 日



← 香港大學學生分別於 2019 年 10 月 18 及 19 日參觀本項目工地，了解工程最新發展及項目的可持續特色。

2019 年 10 月 18 日

## 連德道削坡工程簡介會

工程團隊於 2019 年 5 月 21 日及 8 月 12 日向康華苑居民代表、興田邨居民代表及觀塘區議員簡介有關連德道削坡工程及相關的臨時交通安排，及所採取有效的環境緩解措施，聆聽並回應他們的意見與提問。有關削坡工程屬於道路改善工程其中一部分，相關道路改善工程完成後將改善區內的交通狀況。



## 簡介安秀道與安翠街交界迴旋處臨時交通管理措施



工程團隊分別於 2019 年 7 月 16 日及 7 月 22 日與居民及學校代表會面，向他們簡介安秀道與安翠街交界迴旋處的臨時交通管理措施，並聆聽他們對臨時交通安排的意見。



本工程的第八次社區聯絡小組會議已於 2019 年 6 月 13 日在順利社區中心禮堂順利舉行。

## 歡迎向我們提出意見或建議



24 小時熱線 / WhatsApp 9669 7120

電郵 spro@arqaecom.com

如欲了解更多關於安達臣道石礦場用地發展計劃，

請掃描左邊的 QR Code 或瀏覽 <http://www.arqs.hk/>



## 安達臣道石礦場用地發展



歡迎閱覽安達臣道石礦場用地發展第九期工程通訊。本通訊旨在提供是項工程的進度及相關資訊。如有任何意見，歡迎與我們聯絡。

## 工程焦點

### 土地平整及基礎建設工程 — 連接寶琳路的行車隧道工程



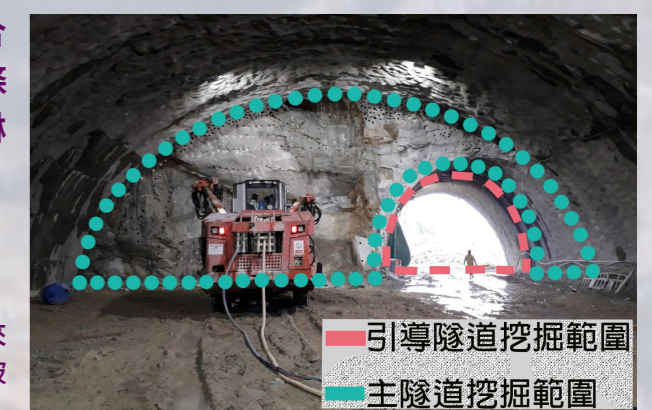
為配合安達臣道石礦場用地發展的交通需要，合約編號 NE/2016/01 其中一項工程為興建一條總長約 130 米、闊 18 米的三線行車隧道連接寶琳路，方便車輛進出發展區。

## 隧道建造方法

工程團隊考慮挖掘技術時，衡量了行車隧道的長度、大小、地質特性及對周邊環境的影響等因素。為了盡量減低因工程帶來的震動和噪音對鄰近居民的影響，工程團隊採用鑽控及打破 (Drill-and-Break) 技術，避免使用爆破。

此外，在挖掘隧道時，工程團隊會先挖掘一條約 7 米闊的引導隧道 (Pilot Tunnel)，旨在進行地質先導勘探及加快挖掘速度。在完成引導隧道後，工程團隊便進行全面開挖 (Full-Face Excavation)，建造主隧道 (Main Tunnel) (見右圖)。

引導隧道已於 2019 年 6 月貫通。經過工程團隊數月來的努力不懈，行車隧道已於 9 月 4 日全面貫通。工程團隊正在隧道內安裝防水膜及進行隧道襯砌 (Tunnel Lining) 工程，並將建造排水道及鋪設路面。整項隧道工程預計於 2021 年下旬竣工。



隧道襯砌建造工程



安裝防水膜進行中

# 主要工程項目焦點

## NE/2016/01: 公共運輸總站



興建中的公共運輸總站

公共運輸總站的地基工程已大致完成，現正進行豎立鋼鐵支柱工程及安裝太陽能頂板。



公共運輸總站模擬圖

## NE/2016/05: 近秀茂坪紀念公園的行人連繫設施



扶手電梯模擬圖

現正進行相關挖掘及地基工程，以興建連接曉光街及翠屏道的行人連繫設施。



近秀茂坪紀念公園興建中的行人連繫設施

## NE/2017/03: 連德道行車天橋



連接秀茂坪道及連德道的行車天橋模擬圖

連德道現進行削坡工程來擴闊現有路面，以提供足夠空間興建連接秀茂坪道及連德道的行車天橋。



連德道削坡工程

# 大工程小知識

## 中水是甚麼？

中水 (GREY WATER)，是指從浴室、洗手盆、廚房洗滌盆及洗衣機等收集得來的水。中水經處理後可予以重用，作沖廁等非飲用用途。

安達臣道石礦場用地發展項目正興建中央中水重用系統，處理從家居收集的中水作沖廁用途。該系統將包括中水處理廠及相關抽水系統，以及收集中水及輸送經處理後的中水到用戶的管道。



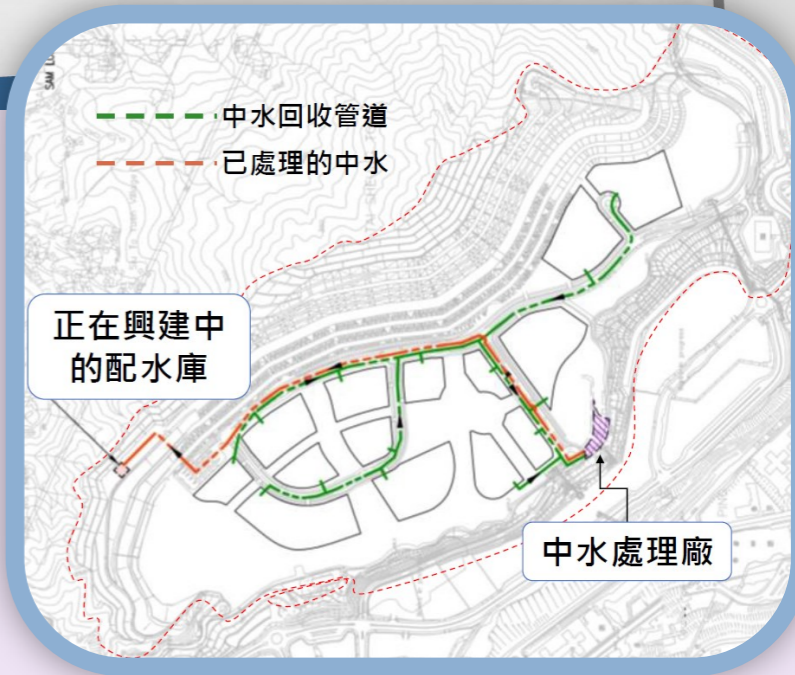
興建中的配水庫



中水處理系統

(經處理後)

其他非飲用用途 / 沖廁用途



## 臨時交通安排

### 臨時封閉安秀道/安翠街迴旋處一段行人路



為配合行人連繫設施工程的進行，安秀道/安翠街迴旋處正實行臨時交通管理措施：

- i) 一段行人路臨時封閉(左圖藍色部分)，市民需使用安翠街及安秀道行人通道(左圖橙色路線)；
- ii) 部分行車道及迴旋處臨時收窄(左圖粉紅色部分)，行車道的闊度維持 4 至 5 米。

